

تقرير عن تكاليف الطيران إلى منطقة عسير وتأثيرها على حجم الحركة السياحية للمنطقة

خلال النصف الأول من شهر أغسطس لعامي 2025 - 2026

إعداد مركز البحوث والدراسات
يوليو 2026



المحتويات

1. مؤشرات السياحة المحلية في عسير خلال الفترة (2018 - 2025)
2. عدد السياح المحليين في منطقة عسير حسب أبرز مناطق القدوم من المملكة خلال الفترة (2018 - 2025)
3. عدد السياح المحليين حسب وسيلة النقل خلال الفترة (2018 - 2025)
4. تكلفة الطيران المباشر من بعض مناطق المملكة إلى أبها
5. تكلفة الطيران المباشر من بعض مدن الخليج إلى أبها
6. تكلفة الطيران المباشر من بعض الوجهات الدولية إلى أبها
7. المتوسط العام لتكلفة الميل لرحلات الطيران (بالريال السعودي)
8. استنتاجات ومقترحات

1. مؤشرات السياحة المحلية في عسير خلال الفترة (2018 - 2025)

م	البند	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	عدد السياح المحليين (بالمليون)	4,923	4,943	4,585	5,269	5,971	6,906	7,334	5,907
2	عدد السياح الوافدين	99	24	15	20	74	187	158	260
3	إجمالي عدد السائحين	5,021	4,967	4,599	5,289	6,045	7,093	7,491	6,167
4	نسبة السياح المحليين من إجمالي عدد السائحين في عسير	98.0%	99.5%	99.7%	99.6%	98.8%	97.4%	97.9%	95.8%
5	ليالي الإقامة للسياح المحليين (بالمليون)	37,355	38,034	33,554	42,703	39,079	61,405	61,211	37,701
6	إنفاق السياح المحليين (بالمليون ريال)	6,077	6,409	5,201	8,183	7,068	9,535	8,599	5,283
7	متوسط مدة الإقامة	7.6	7.7	7.3	8.1	6.5	8.9	8.3	6.4

المصدر: البيانات المفتوحة - وزارة السياحة

القيمة بالآلاف

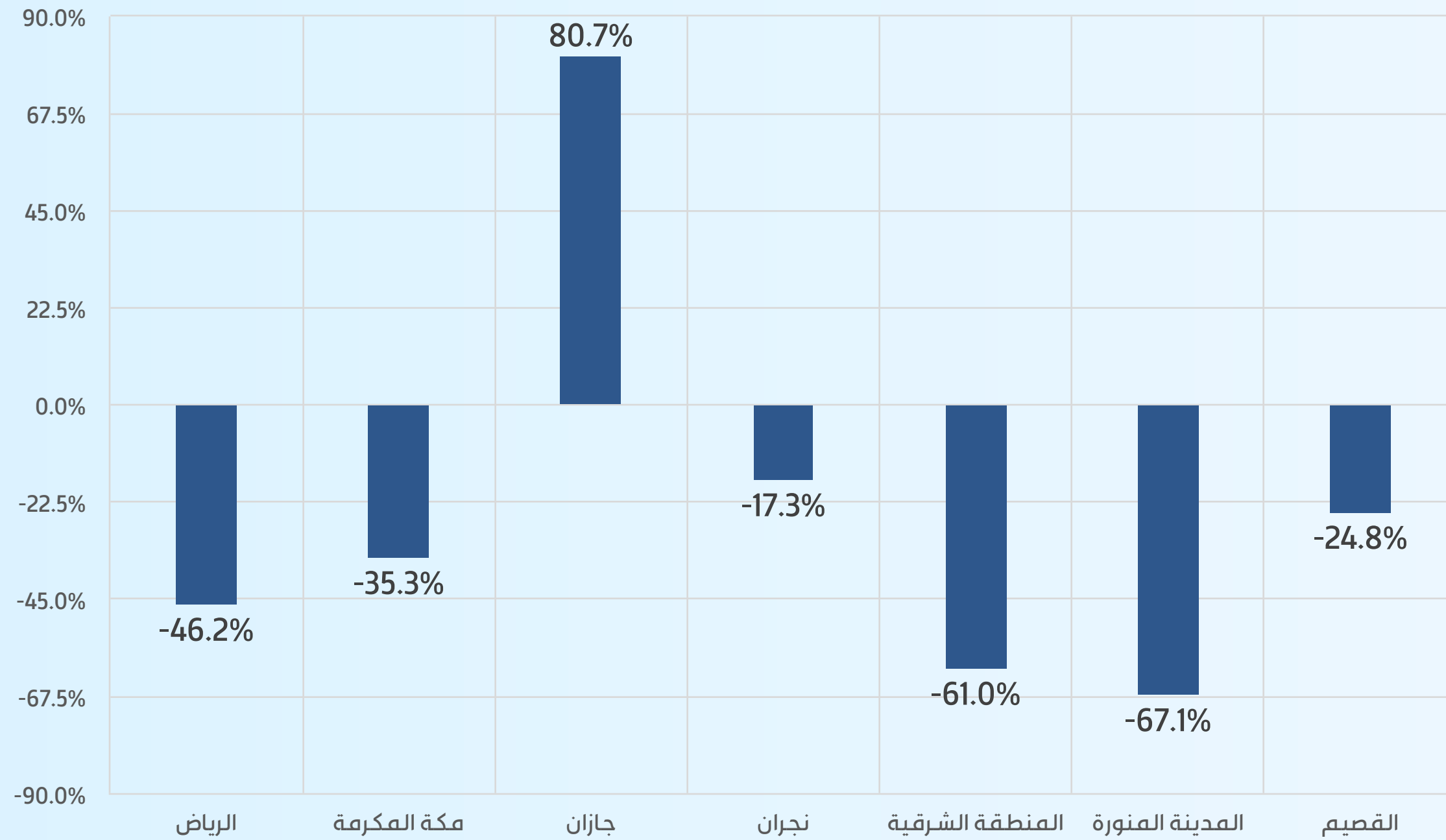
يظهر من الجدول السابق أن نسبة السياح المحليين القادمين من مناطق المملكة المختلفة تمثل قرابة 97% من إجمالي أعداد السائحين في منطقة عسير ، وكذلك تظهر المؤشرات انخفاض أعداد السياح المحليين في منطقة عسير في عام 2025 عن عامي 2023 - 2024 بنسب تقدر بـ 14.5% و 19.5% على التوالي، وكذا انخفاض عدد ليالي الإقامة للسياح المحليين في عام 2025 عن عامي 2023 - 2024 بنسب 38.6% ، 38.4% على التوالي، كما إنخفض أيضاً حجم الانفاق للسياح المحليين في عسير في عام 2025 عن عامي 2023 - 2024 بنسب 44.6% ، 38.6% على التوالي.

2. عدد السياح المحليين في منطقة عسير حسب أبرز مناطق القدوم من المملكة خلال الفترة (2018 - 2025)

م	البند	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	الرياض (عدد)	838	788	752	1,218	1,776	1,864	2,088	1,124
	الرياض (% التغير السنوي)	-	5.9%-	4.6%-	62.0%	45.8%	4.9%	12.0%	46.2%-
2	مكة المكرمة (عدد)	1,394	1,335	1,031	1,076	1,095	1,239	1,147	742
	مكة المكرمة (% التغير السنوي)	-	4.2%-	22.8%-	4.3%	1.8%	13.1%	7.4%-	35.3%-
3	جازان (عدد)	646	663	484	414	408	480	445	804
	جازان (% التغير السنوي)	-	2.7%	27.0%-	14.4%-	1.5%-	17.6%	7.2%-	80.7%
4	نجران (عدد)	343	475	325	385	439	582	583	482
	نجران (% التغير السنوي)	-	38.6%	31.6%-	18.5%	14.1%	32.4%	0.2%	17.3%-
5	المنطقة الشرقية (عدد)	284	369	667	654	438	517	632	247
	المنطقة الشرقية (% التغير السنوي)	-	29.9%	81.0%	1.9%-	33.0%-	17.9%	22.4%	61.0%-
6	المدينة المنورة (عدد)	57	76	78	53	75	126	159	52
	المدينة المنورة (% التغير السنوي)		32.2%	2.7%	32.3%-	41.9%	69.2%	25.9%	67.1%-
7	القصيم (عدد)	133	145	288	69	39	39	39	29
	القصيم (% التغير السنوي)	-	9.2%	99.0%	76.0%-	44.4%-	0.3%	0.2%	24.8%-
8	عسير (عدد)	657	707	660	1,291	1,586	1,819	2,019	2,264
	عسير (% التغير السنوي)	-	7.5%	6.7%-	95.8%	22.8%	14.7%	11.0%	12.1%
9	الاجمالي (عدد)	4,923	4,943	4,585	5,269	5,971	6,906	7,334	5,907
	الاجمالي (% التغير السنوي)	-	0.4%	7.3%-	14.9%	13.3%	15.7%	6.2%	19.5%-

2. عدد السياح المحليين في منطقة عسير حسب أبرز مناطق القدوم من المملكة خلال الفترة (2018 - 2025)

التغير في أعداد السائحين القادمين إلى عسير من مناطق المملكة خلال عام 2025 عن عام 2024



يظهر من الجدول الخاص بأبرز مناطق القدوم للسياح المحليين إلى منطقة عسير أن منطقة **الرياض** تحتل المرتبة الأولى في عدد السياح القادمين إلى منطقة عسير خلال الفترة من 2018 إلى 2025 ولكن يلاحظ وجود إنخفاض ملحوظ خلال عام 2025 عن عام 2024 في أعداد القادمين منها بنسبة بلغت 46.2%. وتأتي **مكة المكرمة** في المرتبة الثانية من مناطق القدوم إلى عسير خلال نفس الفترة ويلاحظ أيضاً وجود إنخفاض في أعداد القادمين منها إلى منطقة عسير خلال عام 2025 عن عام 2024 بنسبة إنخفاض بلغت 35.3%. وتأتي **جازان** في المرتبة الثالثة ولكن حقق عدد القادمين منها لعسير خلال عام 2025 زيادة كبيرة بلغت نسبتها 80.7% عن عام 2024. وتأتي **نجران** في المرتبة الرابعة خلال الفترة المذكورة ولكن تلاحظ أيضاً انخفاض نسبة القادمين منها إلى عسير خلال عام 2025 عن عام 2024 بنسبة بلغت 17.3% هذا وتأتي **المنطقة الشرقية** في المرتبة الخامسة وبنسبة إنخفاض في أعداد القادمين لعسير بلغت 61% في عام 2025 عن عام 2024. وتأتي منطقتي **المدينة المنورة والقصيم** في المرتبتين السادسة والسابعة في أعداد القادمين منها إلى عسير والتي شهدتا أيضاً إنخفاض في أعداد القادمين منهما في عام 2025 عن عام 2024 بنسب بلغت 67.1%، 24.8% على التوالي.

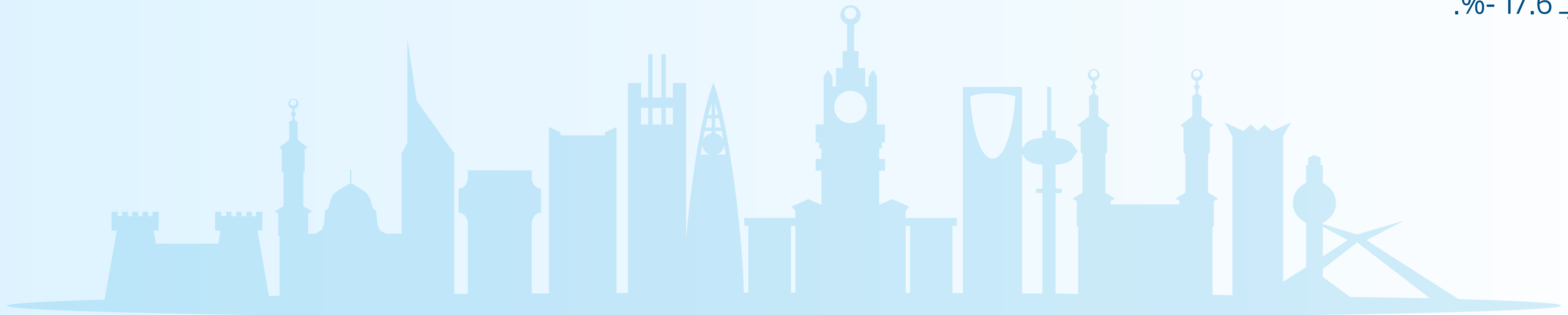
3. عدد السياح المحليين حسب وسيلة النقل خلال الفترة (2018 - 2025)

م	البند	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	براً (ألف سائح)	4,539	4,613	4,332	4,994	5,743	6,395	6,848	5,643
	براً (% التغير السنوي)	-	1.6%	6.1%-	15.3%	15%	11.4%	7.1%	17.6%-
2	جواً (ألف سائح)	383	331	253	274	228	511	486	263
	جواً (% التغير السنوي)	-	13.8%-	23.5%-	8.4%	16.9%-	124.0%	4.9%-	45.8%-

القيمة بالآلاف

المصدر: البيانات المفتوحة - وزارة السياحة

يتضح من الجدول السابق أن 95.5% من السائحين القادمين من مناطق المملكة المختلفة يأتون برأً إلى عسير في مقابل 4.4% يأتون بواسطة الطيران ، ويظهر أيضاً أن نسبة انخفاض أعداد السائحين القادمين جواً خلال عام 2025 عن عام 2024 تمثل 45.8%- وهي أعلى من نسبة انخفاض السائحين القادمين برأً إلى عسير والمقدرة بـ 17.6%-.



4. متوسط تكلفة الطيران المباشر من بعض مناطق المملكة إلى أبها خلال النصف الأول من شهر أغسطس لعامي 2025 و2026

م	جهة المغادرة	جهة الوصول	متوسط تكلفة التذكرة الواحدة ذهاب وعودة (ريال سعودي)	المسافة بالميل	متوسط تكلفة المي الواحد بالريال السعودي	المتوسط العام لتكلفة المي بالريال السعودي
1	القصيم	أبها	1100	486.1	2.26	1.76
2	المدينة المنورة		800	412	1.94	
3	جدة		550	285.3	1.93	
4	الرياض		770	460.7	1.67	
5	الدمام		890	632.1	1.41	
6	تبوك		950	690.9	1.38	

المصدر: www.wego.com, NBAA - National Business Aviation Association

يتضح من تحليل تكاليف الطيران من مناطق المملكة المختلفة إلى عسير خلال النصف الأول من شهر أغسطس في عامي 2025 و 2026 أن تكلفة المي الواحد للطيران القادم من القصيم إلى أبها يعد هو الأعلى بتكلفة تصل إلى 2.26 ريال للميل الواحد، يليه الطيران القادم من المدينة المنورة بتكلفة تقدر بـ 1.94 ريال للميل، ثم تكلفة الطيران من جدة 1.93 ريال، يليه الطيران القادم من الرياض بتكلفة تصل إلى 1.67 ريال، ثم الطيران القادم من الدمام وتبوك بتكلفة تصل 1.41 و 1.38 ريال للميل الواحد على التوالي.

5. متوسط تكلفة الطيران المباشر من بعض مدن الخليج إلى أبها خلال النصف الاول من شهر أغسطس لعامي 2025 و 2026

م	جهة المغادرة	جهة الوصول	متوسط تكلفة التذكرة الواحدة ذهاب وعودة (ريال سعودي)	المسافة بالميل	متوسط تكلفة الميل الواحد بالريال السعودي	المتوسط العام لتكلفة الميل بالريال السعودي
1	قطر	أبها	1260	652	1.93	1.64
2	دبي		1440	823	1.75	
3	البحرين		1100	653	1.68	
4	مسقط		1475	933	1.58	
5	الكويت		900	718.9	1.25	

المصدر: www.wego.com, NBAA - National Business Aviation Association

يتضح من تحليل تكاليف الطيران من بعض المدن الخليجية إلى عسير خلال النصف الاول من شهر أغسطس في عامي 2025 و 2026 أن تكلفة الميل الواحد للطيران القادم من قطر إلى أبها يعد هو الأعلى بتكلفة تصل إلى 1.93 ريال للميل الواحد، يليه الطيران القادم من دبي بتكلفة تقدر بـ 1.75 ريال للميل، ثم تكلفة الطيران من البحرين 1.68 ريال للميل، يليه القادم من مسقط 1.58 ريال للميل، ثم الطيران القادم من الكويت بتكلفة تصل إلى 1.25 ريال للميل الواحد.

6. متوسط تكلفة الطيران المباشر من بعض الوجهات الدولية إلى أبها خلال النصف الاول من شهر أغسطس لعامى 2025 و2026

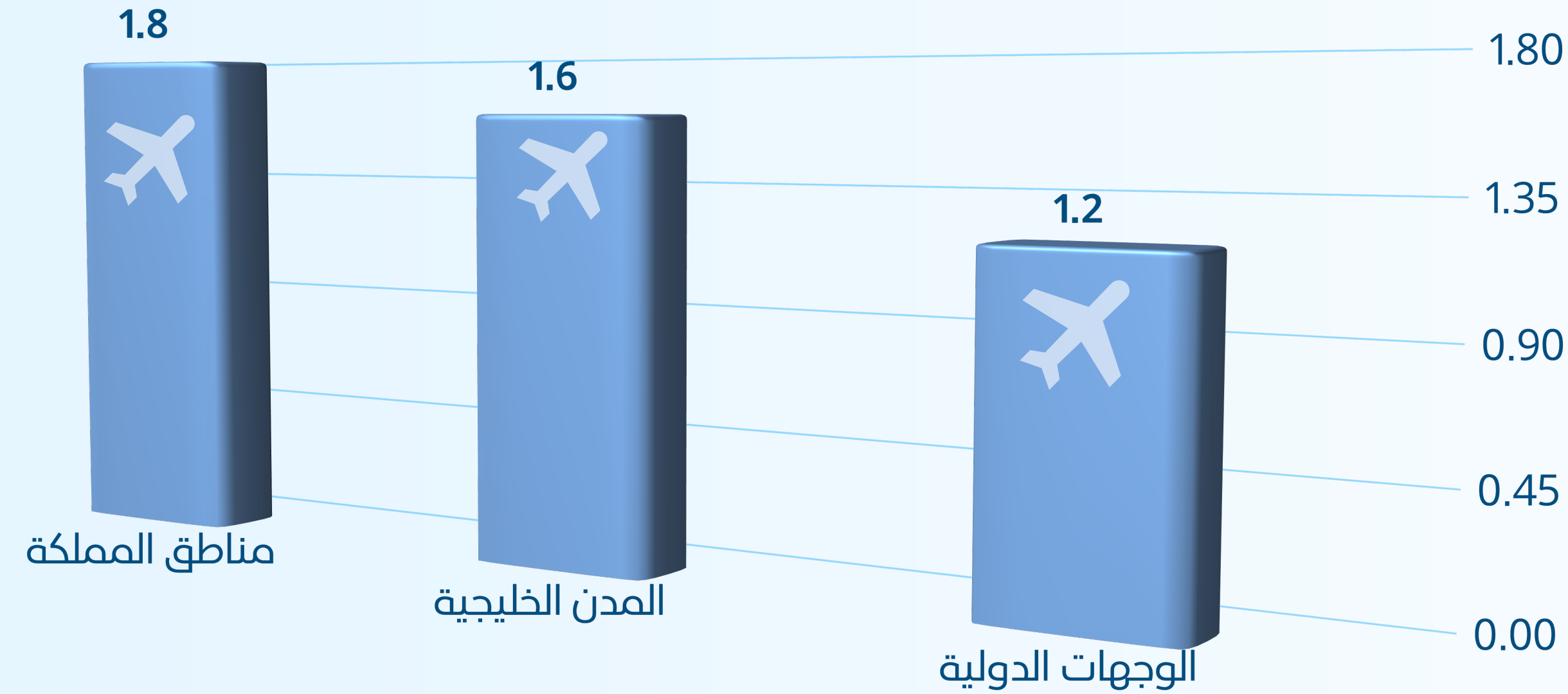
م	جهة المغادرة	جهة الوصول	متوسط تكلفة التذكرة الواحدة ذهاب وعودة (ريال سعودى)	المسافة بالميل	متوسط تكلفة الميل الواحد بالريال السعودى	المتوسط العام لتكلفة الميل بالريال السعودى
1	الصين	أبها	6000	4283	1.40	1.22
2	القاهرة		1300	940	1.38	
3	اسطنبول		2000	1536	1.30	
4	بريطانيا		4675	6010	0.78	

المصدر: www.wego.com, NBAA - National Business Aviation Association

يتضح من تحليل تكاليف الطيران من بعض الوجهات الدولية إلى عسير خلال النصف الاول من شهر أغسطس فى عامى 2025 و 2026 أن تكلفة الميل الواحد للطيران القادم من الصين إلى أبها يعد هو الأعلى بتكلفة تصل إلى 1.40 ريال للميل الواحد , يليه الطيران القادم من القاهرة بتكلفة تقدر بـ 1.38 ريال للميل، ثم تكلفة الطيران من إسطنبول 1.30 ريال، يليه القادم من بريطانيا بتكلفة تصل إلى 0.78 ريال للميل الواحد.

7. المتوسط العام لتكلفة الميل لرحلات أبها خلال النصف الاول من شهر أغسطس لعامى 2025 و2026 (بالريال السعودى)

المتوسط العام لتكلفة الميل لرحلات الطيران إلى أبها (بالريال السعودى)



يتضح من العرض السابق أن المتوسط العام لتكلفة الميل من مدن ومناطق المملكة العربية السعودية المختلفة إلى أبها يعد الأعلى بتكلفة تصل إلى 1.76 ريال للميل الواحد متفوقاً بنسبة 7.3% عن المتوسط العام لتكلفة الميل للطيران القادم من بعض دول الخليج والمقدر بـ 1.64 ريال للميل الواحد، وكذا يتفوق على متوسط تكلفة الميل للطيران القادم من بعض الوجهات الدولية إلى أبها بنسبة 44.2% والمقدر بـ 1.22 ريال للميل الواحد، وهو ما يستدعى ضرورة إيجاد بدائل تسهم فى تخفيض تكلفة الطيران لمنطقة عسير بما يسهم فى زيادة حجم الحركة السياحية الوافدة إلى المنطقة.

8. إستنتاجات ومقترحات

1. يلاحظ أن السياح المحليين القادمين من مناطق المملكة المختلفة يمثلوا حوالى 97% من إجمالي أعداد السائحين فى منطقة عسير خلال عام 2025، وهو ما يجعل أى ارتفاعات فى تكاليف الطيران إلى منطقة عسير مؤثر بشكل ملحوظ على أعداد السائحين، وهذا ما يظهره تحليل الحركة السياحية إلى عسير من وجود إنخفاض فى الأعداد خلال عام 2025 عن عامى 2023، 2024 بنسب 14.5% و 19.5% على التوالى.
2. يتضح وجود علاقة طردية بين إرتفاع أسعار تكاليف الطيران من بعض مناطق المملكة وإنخفاض أعداد السائحين القادمين منها إلى عسير ، حيث تعد مناطق المدينة المنورة و القصيم والرياض من الوجهات الأعلى فى تكاليف الطيران إلى أبها وهى نفسها المناطق التى شهدت أكبر نسب لإنخفاض أعداد السائحين القادمين منها إلى عسير خلال عام 2025 بالمقارنة بعام 2024 وذلك بنسب 67.1%، 61%، 46.2% على التوالى.
3. تبين من التحليل أن بعض المناطق التى يقوم زائروها بالقدوم براً إلى عسير ، هى من المناطق التى شهدت إرتفاع كبير فى أعداد السائحين منها إلى عسير ، مثل منطقة جازان حيث تعد هى المنطقة الوحيدة فى التحليل التى شهدت ارتفاع فى أعداد السائحين منها وبنسبة كبيرة خلال عام 2025 عن عام 2024 بنسبة زيادة بلغت 80.7% .
4. أهمية مخاطبة اللجنة الوطنية اللوجستية للتنسيق مع هيئة الطيران المدنى لتحليل أسباب إرتفاع أسعار تذاكر الطيران من مناطق المملكة المختلفة إلى عسير وتأثيره على القطاع السياحى فى المنطقة من حيث أعداد الزوار والإنفاق السياحى وحجم الإستثمارات فى المرافق السياحية كما ورد فى التقرير.
5. إقتراح تنظيم ورشة عمل بحضور ممثلى (هيئة الطيران المدنى - برنامج الربط الجوى - الهيئة السعودية للسياحة) للإطلاع على خططهم القصيرة والمتوسطة المدى والطول والبدائل المقترحة لهذا التحدى.

شكراً لكم